



Schindler 2600

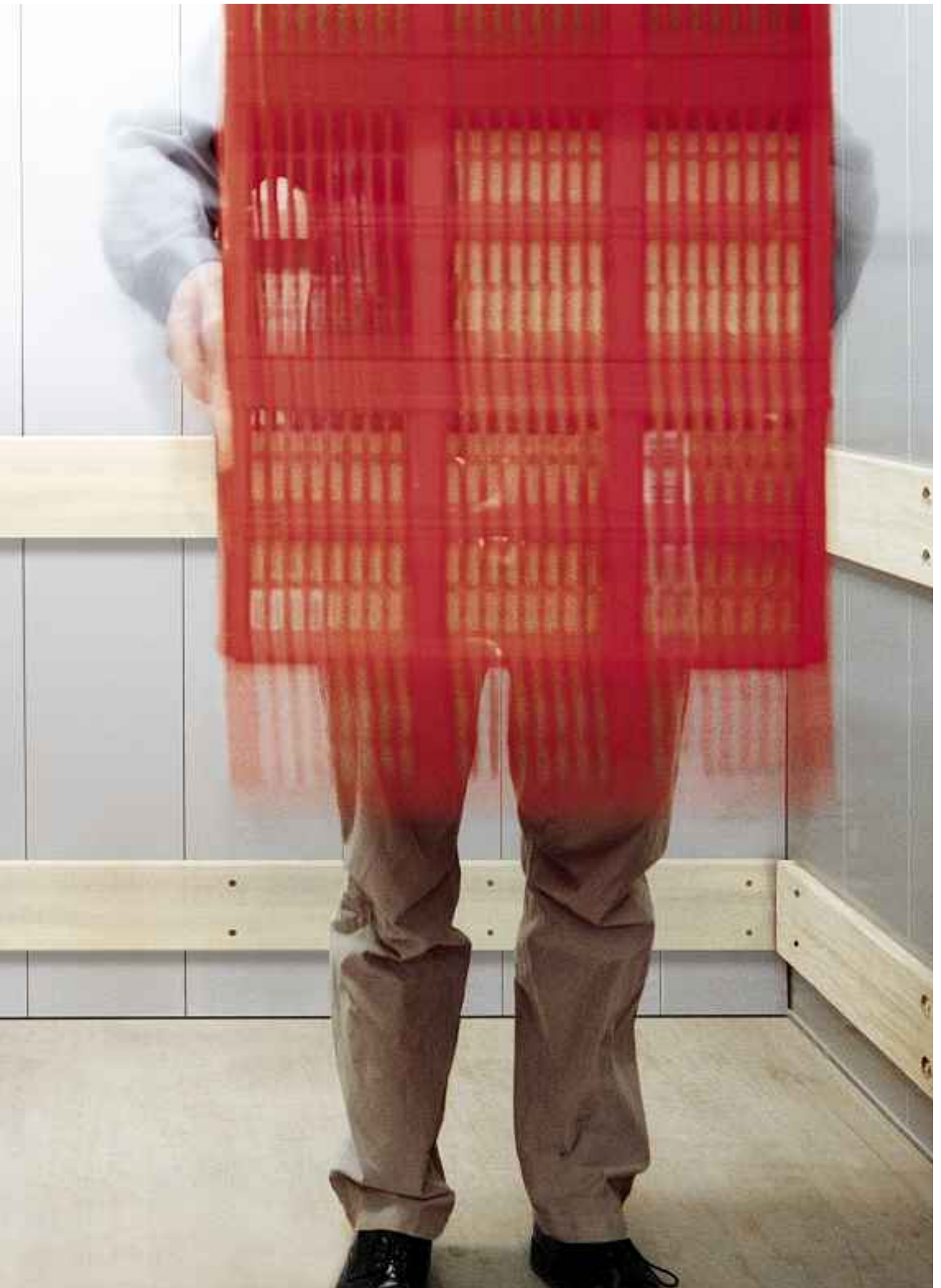
Il modo migliore per agire con intelligenza è sfruttare l'esperienza. I nostri ascensori di servizio ne sono una prova tangibile.



Il modello Schindler 2600 è un esempio di flessibilità.

L'impianto si adatta per soddisfare le vostre esigenze, partendo dalle dimensioni fino alle caratteristiche tecniche per arrivare al funzionamento.– per l'uso in edifici industriali, magazzini, centri commerciali, scuole o edifici sanitari.

Versatilità







sponibilità

Con Schindler 2600 siete voi a stabilire i tempi.

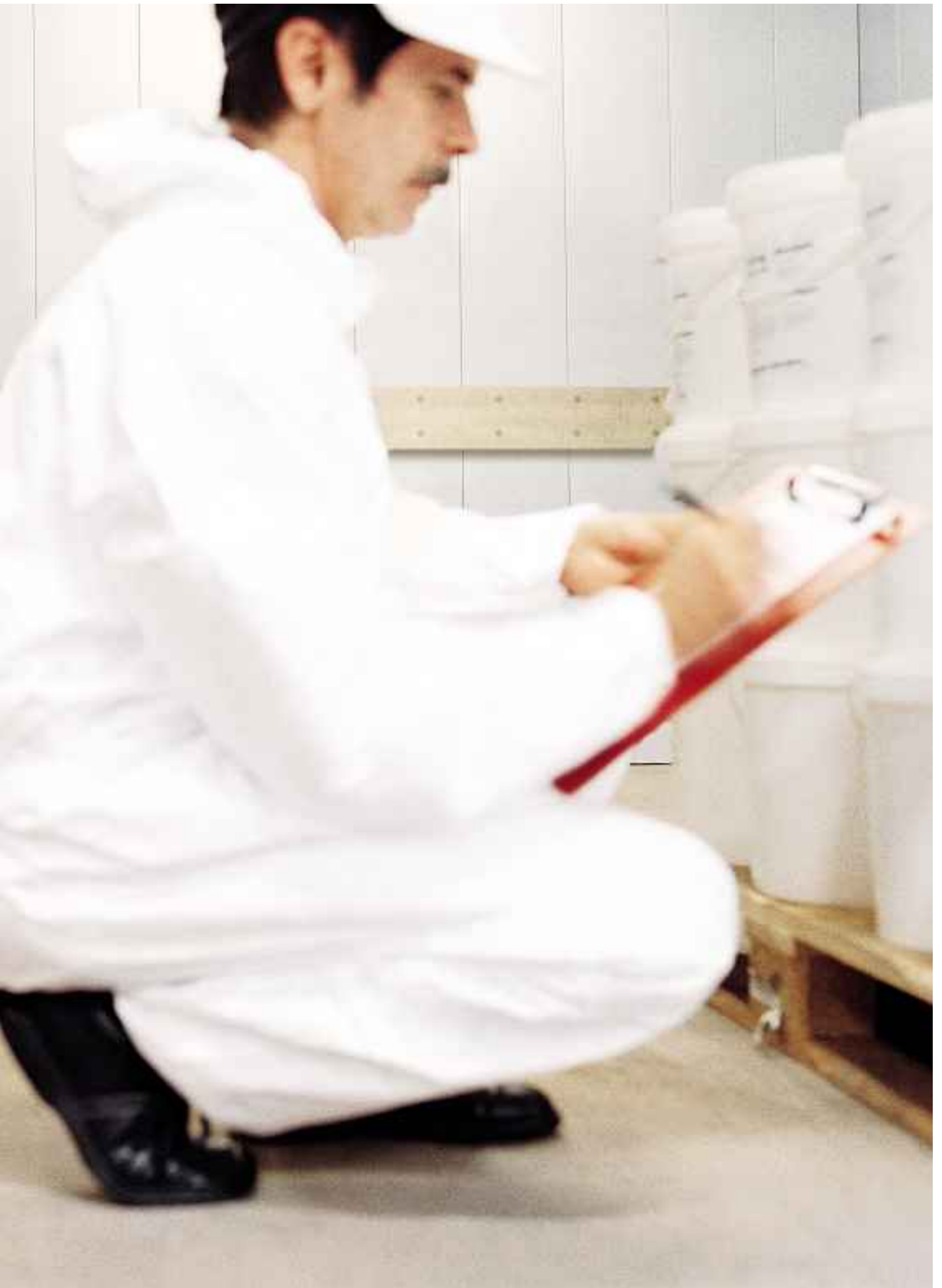
L'ascensore funziona quando e per quanto tempo volete voi, grazie al costante monitoraggio eseguito 24 ore su 24.



Durata

Il Schindler 2600 è assolutamente affidabile.

Tecnologia robusta, moduli altamente sviluppati, materiali di alta qualità e caratteristiche pratiche lo rendono un modello duraturo e altamente qualificato.





Più tecnologicamente avanzato di così non si può... ma mai oltre il necessario!

I carichi pesanti diventano leggeri

Volete trasportare carichi e merci pesanti? Con un ritmo veloce e a lungo termine? Allora Schindler 2600 è la scelta ideale per voi. L'ascensore è in grado di sopportare grandi carichi pesanti, soddisfacendo un'ampia serie di richieste. È l'ideale per magazzini e centri commerciali, come pure impianti industriali. Assolve complessi compiti di trasporto in modo semplice, flessibile, duraturo ed efficace a livello di costi.

Anche i compiti più complessi vengono svolti in modo semplice

Contiamo su un solido sistema meccanico e un'alta standardizzazione. Per questo motivo, abbiamo studiato per quest'ascensore una costruzione modulare. Si basa su componenti preassemblati con la più recente tecnologia. La disponibilità dell'ascensore è assolutamente affidabile. In base alle vostre esigenze, la trazione può essere elettro-meccanica o elettro-idraulica.

Monitoraggio continuo

Monitoriamo il sistema 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno. In questo modo, i problemi possono essere corretti prima che vi creano disturbo. Anche durante la notte.

Un'offerta maggiore

Il modello Schindler 2600 vi fa risparmiare tempo e denaro. Componenti predefiniti e dati obbligatori facilitano la progettazione e riducono i tempi di consegna per un impianto unico o per un gruppo fino ad un massimo di 4 ascensori. Il modello Schindler 2400 per il trasporto merci e Schindler 2500 per letti appartengono alla stessa serie di ascensori di servizio.

Nota

Schindler S.p.A si riserva di apportare variazioni in qualsiasi momento.

I rivestimenti e i colori riportati nel presente depliant sono indicativi.

Caratteristiche principali

Portata	1000–6300 kg, 13–84 persone
Corsa max.	65 metri; max. 21 arresti
Accesso cabina	Accesso da uno o da due lati
Larghezza porta	900–3200 mm
Altezza porta	2000–2500 mm
Trazione	A fune o idraulica
Velocità	0.15–1.6 metri/sec
Manovra	Collettiva per gruppi fino a quattro impianti; manovra con destinazione prefissata
Accessori	Vasta gamma di accessori

In moto fin dal mattino presto. Questo vale anche per i nostri ascensori.

La giornata comincia all'alba con la consegna delle merci nei centri commerciali, quando arrivano i camion con tutta una serie di merci: alimentari, piante, giocattoli e mobili. Tutto dev'essere distribuito all'interno del centro entro breve tempo. Una sfida logistica – anche per il trasporto verticale. Ed è qui che Schindler 2600 entra in gioco, assicurando che tutto arrivi dove richiesto in modo rapido ed affidabile... anche la mattina presto!





A volte sono sorpreso dalla quantità di merce che viene consegnata ogni giorno. Ne gestiamo di cose qui!



Questo è un lavoro di routine. Dalla mattina presto alla sera tardi, ogni giorno si ripete tutto da capo.



Una breve pausa di riposo, tanto so di poter contare sul personale... e sui sistemi tecnici.



Il futuro non si può ordinare... ma voi potete costruirlo. Che cosa state aspettando?

Trazione	Portata N. max. di passeggeri		Velocità		Corsa max. Max. numero di fermate		Potenza nominale Corrente nominale			Cabinia	Porta			Vano di corsa	
	GQ kg		VKN m/s	*3 HQ m	ZE	*4 PMN kW	*4 INN A	*5 BK mm	*5 TK mm		*5 HK mm	Typo	*6 BT mm	*6 HT mm	*7 HSG mm
Fune*1	1000	13	1.0	50	21	10.8	23	1000-1600	1400-2350	2000-2500	T2/C2/C4	900-1600	2000-2500	1500	HK + 1500
			1.6	65		18.9	31							1700	HK + 1650
	1275	17	1.0	50	21	11.1	29	1100-1800	1500-2650	2000-2500	T2/C2/C4	1000-1800	2000-2500	1500	HK + 1500
			1.6	65		16.1	36							1700	HK + 1650
	1600	21	1.0	25	21	11.5	30	1200-2100	1500-2900	2000-2500	T2/C2/C4	1100-2100	2000-2500	1500	HK + 1500
			1.6	25		17.4	39							1700	HK + 1650
	2000	26	1.0	25	21	15.3	39	1400-2300	1650-2950	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1500	HK + 1500
			1.6	25		24.3	53							1700	HK + 1650
	2500	33	1.0	25	21	20.2	42	1400-2300	2050-3500	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1700	HK + 1700
	3000	39	1.0	24	21	23.3	48	1500-2300	2350-3800	2000-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2500	1700	HK + 1700
3200	42	1.0	24	21	23.4	48	1700-2400	2350-3550	2000-2500	C4/C6	1600-2400	2000-2500	1700	HK + 1700	
3500	46	1.0	24	21	25.4	52	1800-2400	2550-3600	2000-2500	C4/C6	1700-2400	2000-2500	1700	HK + 1700	
4000	53	0.8	24	21	24.2	53	1800-2500	2800-4000	2000-2500	C4/C6	1700-2500	2000-2500	1700	HK + 1700	
Idraulico a sbalzo*2	1000	13	0.63	18	8	16	38	1000-1600	1300-2350	2000-2500	T2/C4	900-1600	2000-2500	1350	HK + 1350
	1275	17	0.63	18	8	20	45	1100-1800	1450-2600	2000-2500	T2/C4	1000-1800	2000-2500	1450	HK + 1350
	1600	21	0.63	18	8	33	73	1200-1500	1950-2900	2000-2500	T2/C4	1100-1500	2000-2500	1450	HK + 1350
Idraulico in tandem*2	1600	21	0.63	18	8	33	73	1550-2100	1500-2250	2000-2500	T2/C2/C4	1400-2100	2000-2500	1150	HK + 1350
	2000	26	0.40/0.63	18	8	33	73	1400-2300	1650-2950	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1150	HK + 1350
	2500	33	0.40/0.63	18	8	47	98	1400-2300	2050-3500	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1250	HK + 1350
	3000	39	0.25-0.63	18	8	47	98	1500-2300	2350-3800	2000-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2500	1250	HK + 1350
	3200	42	0.25-0.63	18	8	47	98	1700-2400	2350-3550	2000-2500	C4/C6	1600-2400	2000-2500	1250	HK + 1350
	3500	46	0.25-0.63	18	8	60	123	1800-2400	2550-3600	2000-2500	C4/C6	1700-2400	2000-2500	1250	HK + 1350
	4000	53	0.15-0.63	18	8	60	123	1800-2500	2800-4000	2000-2500	C4/C6	1700-2500	2000-2500	1250	HK + 1350
	5000	66	0.15-0.40	15	8	47	98	1800-3100	2700-4900	2000-2500	C4/C6	1700-3100	2000-2500	1350	HK + 1350
6300	84	0.15/0.25	15	8	40	86	2000-3200	3000-5500	2000-2500	C4/C6	1900-3200	2000-2500	1350	HK + 1350	

GQ Portata
VKN Velocità
HQ Altezza corsa
ZE Numero di arresti
PMN Potenza nominale del motore
INN Corrente nominale

*1 Con o senza locale macchinario
*2 Locale macchinario sotto, sopra o di fianco; max. 10 m dal vano di corsa
*3 Corsa superiore, fino a 50 metri, disponibile su richiesta
*4 Valori massimi

BK Larghezza cabina
TK Profondità cabina
HK Altezza cabina
*5 Dimensioni cabina con incrementi di 50 mm, in accordo alle dimensioni massime consentite dalla norma EN 81.

T2 Porta telescopica, due antine
C2 Porta telescopica con apertura centrale (due antine)
C4 Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)
C6 Porta telescopica con apertura centrale (sei antine)
BT Larghezza porta
HT Altezza porta
*6 Dimensioni porta con incrementi di 100 mm

HSG Profondità fossa vano di corsa
*7 I valori minimi nella configurazione idraulica devono essere incrementati in base alla configurazione prescelta

Numero di entrate: 2 accessi opposti
Numero di corse (funi): 180/h
Numero di corse (idraulico): 30/60/h
Alimentazione: 400 V; optional 230 V

Larghezza/Profondità del vano: nella sezione per la pianificazione da pag. 20 a 23, i campi dei valori mostrati riflettono configurazioni tipiche dell'elevatore.

Cabina

La cabina è costruita su misura in modo da adattarsi perfettamente al luogo in cui verrà installata in larghezza, profondità e altezza.

Le dimensioni della cabina possono essere selezionate con aumenti di 50 mm. L'intelaiatura di cabina rende quest'ultima straordinariamente robusta.

Porta

Costruiamo porte ideali per le vostre esigenze – con due, quattro o sei pannelli – che sfruttano in modo efficiente l'ampiezza del vano di corsa e, se richiesto, possono avere la stessa altezza e larghezza della cabina. Questo regala una serie di vantaggi: il carico e lo scarico sono più agevoli, le porte subiscono meno danni e la velocità di aperture e chiusura delle porte può essere regolata.

Standard

Schindler 2600 è certificato in conformità alla direttiva sugli ascensori 95/16/EC. Inoltre, l'impianto risulta conforme a tutti gli standard pertinenti:

- EN81-28 Sistema di chiamata di emergenza a distanza per ascensori per passeggeri e montacarichi
- EN81-58 Porte di piano antincendio
- EN81-71 Misure protettive contro danni intenzionali (optional: pulsanti e impianto cabina anti-vandalo)

Ambiente

Schindler 2600 soddisfa i requisiti della norma ISO 14001. Tanto la versione a funi quanto quella idraulica mostrano ottimi valori di consumo energetico. Per gli ascensori idraulici il sistema di controllo elettronico è una caratteristica standard. Questo comporta un consumo energetico notevolmente basso se comparato ai normali sistemi idraulici.

Monitoraggio

Il modello Schindler 2600 è costantemente monitorato dalle nostre sedi, 24 ore su 24, 365 giorni l'anno. I problemi vengono corretti in modo preventivo.

Come noi, anche voi non chiedete la luna: solo di gestire ogni compito con competenza.

Sistema a funi

Schindler 2600 può essere azionato con comando elettro-meccanico per portate da 1000 kg a 4000 kg. Il sistema a funi è particolarmente adatto per complessi con traffico elevato. Quando gli ascensori multipli sono vicini, coordinarli può aumentare l'efficienza del trasporto. Gli ascensori di servizio possono funzionare fino ad un massimo di 4 tonnellate senza locale macchinario, risparmiando notevole spazio all'interno dell'edificio.

Trazione

La trazione a magnete permanente di Schindler 2600 funziona senza ingranaggi, aumentandone l'efficienza. Essendo relativamente piccola e silenziosa, rappresenta la soluzione ideale soprattutto per gli ascensori senza locale macchinario. La trazione a controllo di frequenza consente spostamenti agevoli senza vibrazioni. L'ascensore mostra un'eccellente precisione di arresto e, inoltre, è economico a livello di consumo energetico.

Manovra

Il microprocessore di manovra di Schindler 2600 è in grado di svolgere un'ampia serie di compiti, per sistemi individuali e per gruppi fino a 4 ascensori, in tempi di corsa brevi. I tipi di manovra standard sono: di raccolta, collettiva per salita o discesa, collettiva selettiva per gruppi fino a 4 ascensori. Sono disponibili più di 100 manovre di controllo come opzioni standard. Il quadro di manovra è inserito all'ultimo piano vicino alle porte di piano, risparmiando spazio.



Ascensore a funi senza locale macchinario

Ascensore a sistema idraulico

Schindler 2600 può essere azionato a comando elettro-idraulico con un carico da 1000 kg a 6300 kg. L'ascensore a sistema idraulico rappresenta una soluzione straordinariamente economica per corse fino a 18 metri di altezza ed è particolarmente adatto ad applicazioni a sistema singolo e al trasporto di carichi pesanti.

Trazione

Schindler 2600 possiede un sistema di trazione unico composto da una pompa e una valvola controllata elettronicamente. Unito al controllo integrato, è in grado di soddisfare in modo affidabile richieste al top per ascensori adibiti al trasporto pesante. La trazione permette rapide regolazioni che aiutano a controbilanciare i brevi movimenti di salita e discesa durante le operazioni di carico e scarico in cabina. Le merci vengono trasportate senza danni e la trazione vanta un'eccellente precisione di arresto. La versione idraulica di Schindler 2600 consente un ridotto consumo energetico. I livelli di consumo rientrano in quelli standard degli ascensori a fune.

Manovra

Il microprocessore di manovra appositamente creato per gli ascensori idraulici è adatto ad un'ampia serie di necessità ed usi, con tempi di corsa più brevi. È possibile scegliere fra i seguenti tipi di manovra: di raccolta, collettiva per salita o discesa, collettiva selettiva per gruppi fino a 4 ascensori. Nella versione idraulica è disponibile il comando di trasmissione con tasti, che consente il controllo dall'esterno dell'ascensore. Sono disponibili più di 100 manovre di controllo come opzioni standard.



Trazione idraulica a tandem

<p>Pareti Porte cabina</p>	 <p>Pareti verniciate giallo Catania</p>	 <p>Pareti verniciate grigio Malmo</p>	 <p>Pareti verniciate blu Lubecca</p>	 <p>Pareti verniciate verde Aberdeen</p>
 <p>Acciaio inox spazzolato</p>	 <p>Acciaio inox a disegno diamante</p>	 <p>Acciaio inox effetto tessuto (lino)</p>		
				
				
				
<p>Cielino Pavimento</p>	 <p>Cielino verniciato bianco Trondheim</p>	 <p>Cielino verniciato giallo Catania</p>	 <p>Cielino verniciato grigio Malmo</p>	 <p>Cielino in acciaio inox spazzolato</p>
 <p>Pedana in alluminio</p>	 <p>Pavimento Grigio di fondo per pavimen- to in acciaio</p>	 <p>Pavimento in acciaio inox</p>	 <p>Pavimento Legno di rivestimento pavimento antiscivolo</p>	

Un design pratico è un design concepito per servire un'idea. Scopritelo anche voi!

Il modello Schindler 2600 non è soltanto estremamente robusto, funzionale e facile da usare ma ha anche un aspetto molto attraente. Potete scegliere e combinare i materiali e i colori standard in base alle vostre esigenze. A richiesta, possiamo offrire altre versioni con condizioni di consegna e prezzi simili.

Le pareti, le cabine e le porte di piano della versione standard sono in acciaio inox oppure verniciate in grigio. I materiali delle bottoniere sono estremamente duraturi, come pure il pavimento antiscivolo di facile pulizia.

Il pavimento standard è composto da una pedana antiscivolo in acciaio inox, alluminio, acciaio verniciato e legno.

Il cielino della serie standard può essere verniciato in bianco o può essere in acciaio inox spazzolato.

L'illuminazione della cabina è incassata nel cielino, evitando eventuali danni durante il carico o lo scarico di materiali molto alti.

Non c'è niente di più elegante della semplicità... soprattutto quando viene usata per compiti complessi.

Bottoniere di piano e cabina

L'ascensore è dotato di una bottoniera piatta all'interno della cabina, installata a filo con la parete di quest'ultima e, pertanto, protetta da eventuali danni dovuti alle operazioni di carico e scarico. Le bottoniere di cabina e di piano sono costruite in acciaio inox spazzolato. Le bottoniere di cabina sono disponibili anche in antracite. Come optional, sono disponibili elementi anti-vandalo. Le bottoniere di piano e gli indicatori di piano sono montati a filo parete o all'interno dell'intelaiatura porta. Gli indicatori possono essere forniti anche con suono simile a quello di un gong.

Fasce paracolpi

La cabina è dotata di fasce paracolpi sulle pareti costruite

- In legno,
- In plastica nera,
- in acciaio inox spazzolato
- specificamente in base alle vostre richieste.

Come optional, è possibile scegliere zoccoli in acciaio inox.

Soglie

Le soglie della cabina e delle porte di piano sono in

- alluminio (per capacità di carico inferiori),
- acciaio zincato
- acciaio inox spazzolato

Panoramica delle bottoniere



Indicatori di piano
 – Standard
 – Anti-vandalo



Elementi cabina
 – Acciaio inox
 – Antracite
 – Anti-vandalo



Elementi piano, con configurazione personalizzata
 – 2-elementi
 – 5-elementi
 – Anti-vandalo

Protezione paraurti in plastica nera



Bottoniera di cabina in acciaio inox, anti-vandalo



La tecnologia può essere complicata... ma solo quando non si vede la struttura organizzativa che ci sta dietro.

Ascensore a funi senza locale macchinario con controllo di frequenza
Portata 1000–4000 kg, 13–53 persone

Manovra	Portata			Numero di accessi			Porta			Vano di corsa				
	GQ kg	N. max. passeggeri	Velocità VKN m/s	BK mm	TK mm	HK mm	Typo	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm	
Fune	1000	13	1.0	1	1300	1750	2100	C4	1300	2100	2250	2150	1500	3600
				2										
	1600	21	1.0	1	1400	2400	2100	C4	1400	2100	2350	2800	1500	3600
				2										
	2000	26	1.0	1	1500	2700	2100	C4	1500	2100	2500	3100	1500	3600
				2										
	2500	33	1.0	1	1800	2700	2500	C4	1800	2500	3100	3100	1700	4200
				2										
	3500	46	1.0	1	2100	3000	2500	C4	2100	2500	3500	3400	1700	4200
				2										
	4000	53	0.8	1	2200	3200	2500	C6	2200	2500	3400	3700	1700	4200
				2										

GQ Portata
VKN Velocità

HQ Corsa
HE_{min} Distanza minima di interpiano

BK Larghezza cabina
TK Profondità cabina
HK Altezza cabina

T2 Porta telescopica
C4 Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)
C6 Porta telescopica con apertura centrale (6 antine)

BT Larghezza porta
HT Altezza porta

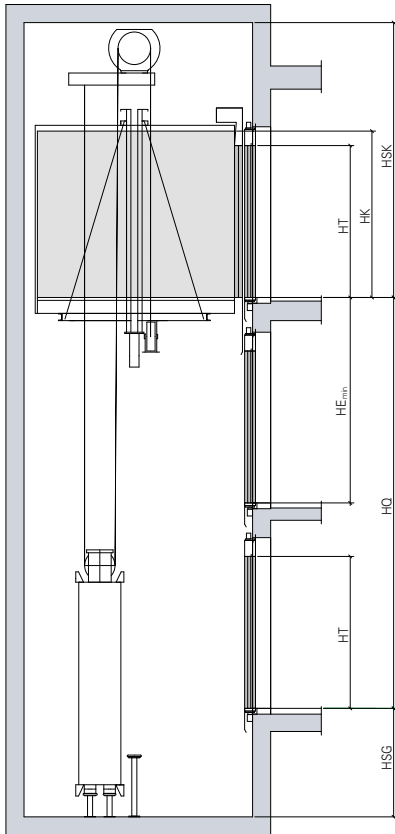
BS Larghezza vano di corsa
TS Profondità vano di corsa

HSG Profondità fossa vano di corsa
HSK Altezza testata

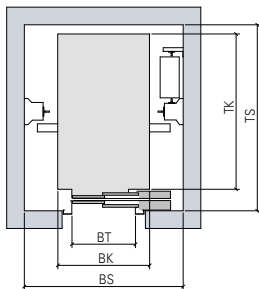
HE_{min} = HT + 740 mm per singolo accesso da uno stesso lato
HE_{min} = 300 mm per accessi opposti sfalsati

Per ulteriori dettagli, come offerte, progetti e prezzi, vi preghiamo di voler contattare direttamente il nostro ufficio vendite.

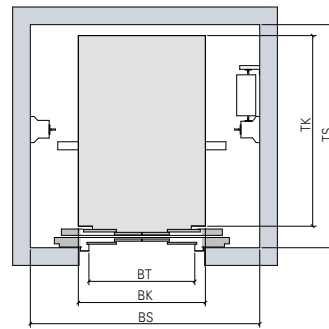
Altezza e vista in pianta



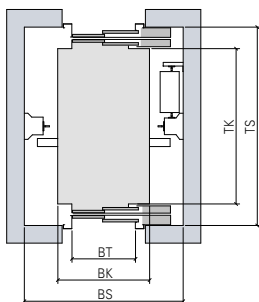
Entrata da un solo lato



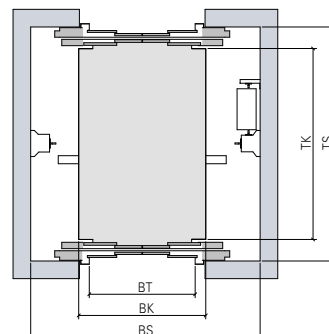
Entrata da un solo lato
Porta telescopica



Entrata da un solo lato
Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)



Entrata da due lati
Porta telescopica



Entrata da due lati
Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)

I dati sono disponibili. Spetta a voi definire il vostro standard.

Ascensore idraulico con locale macchinario
Portata 1000–6300 kg; 13–84 persone

Manovra	Portata			N. max. passeggeri	Velocità	Numero di accessi			Porta			Vano di corsa			
	GQ kg		VKN m/s			BK mm	TK mm	HK mm	Typo	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
Idraulico a sbalzo – singolo pistone	1000	13	0.63	1	1300	1750	2100	T2	1300	2100	2450	2150	1350	3450	
				1				C4			2200				
con armatura a sedia Idraulico	1600	21	0.63	1	1400	2400	2100	C4	1400	2100	2400	2800	1450	3450	
				2								2280			
in tandem a doppio pistone	2000	26	0.40	1	1500	2700	2100	C4	1500	2100	2500	3100	1150	3450	
				2								3230			
	2500	33	0.40	1	1800	2700	2500	C4	1800	2500	2950	3100	1250	3850	
				2								3230			
	3500	46	0.40	1	2100	3000	2500	C4	2100	2500	3400	3400	1250	3850	
				2								3530			
	4000	53	0.25	1	2200	3200	2500	C6	2200	2500	3200	3700	1250	3850	
				2								3910			
	5000	66	0.25	1	2500	3450	2500	C6	2500	2500	3600	3950	1350	3850	
				2								4160			
6300	84	0.25	1	2500	4200	2500	C6	2500	2500	3600	4700	1350	3850		
			2								4910				

GQ Portata
VKN Velocità

HQ Corsa
HE_{min} Distanza minima di interpiano

BO Larghezza locale macchinario
TO Profondità locale macchinario

BK Larghezza cabina
TK Profondità cabina
HK Altezza cabina

T2 Porta telescopica
C4 Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)
C6 Porta telescopica con apertura centrale (sei antine)

BT Larghezza porta
HT Altezza porta

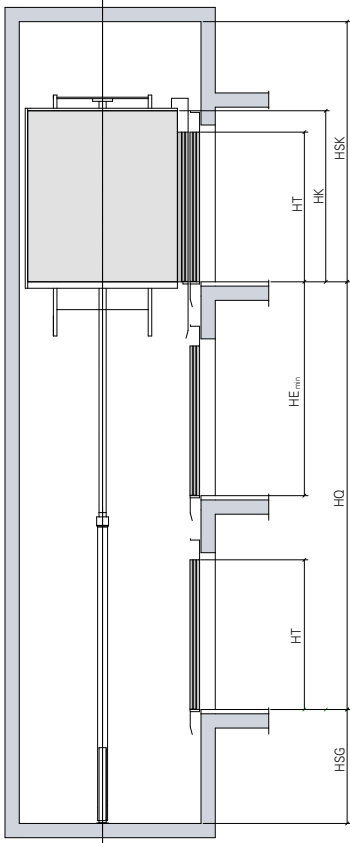
BS Larghezza vano di corsa
TS Profondità vano di corsa

HSG Profondità fossa vano di corsa
HSK Altezza testata

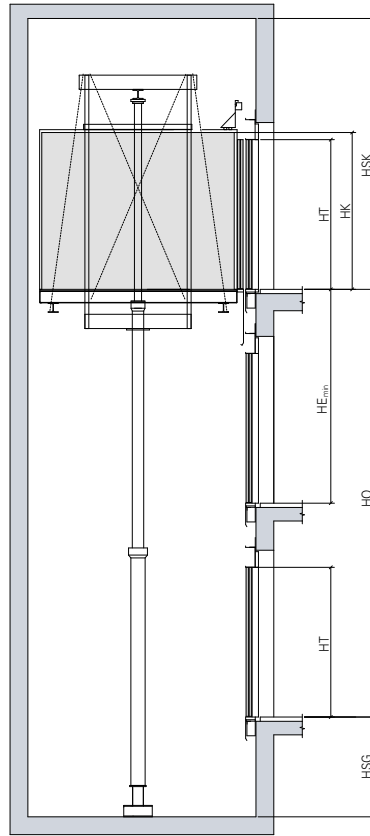
HE_{min} = HT + 740 mm per singolo accesso da uno stesso lato
HE_{min} = 300 mm per accessi opposti sfalsati

Per ulteriori dettagli, come offerte, progetti e prezzi, vi preghiamo di voler contattare direttamente il nostro ufficio vendite.

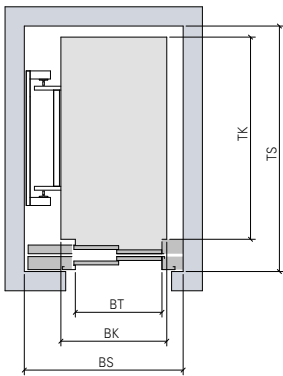
Altezza e vista in pianta



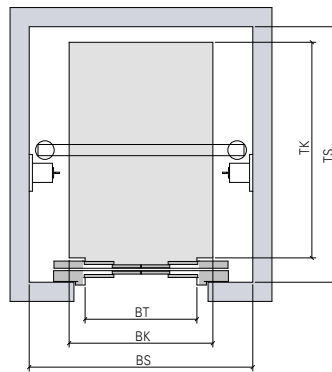
Entrata da un solo lato
Idrraulico a sbalzo



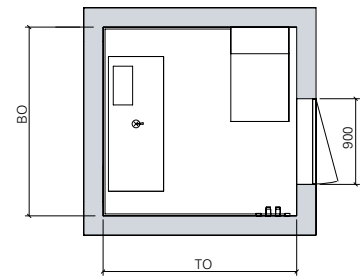
Entrata da un solo lato
Idrraulico in tandem



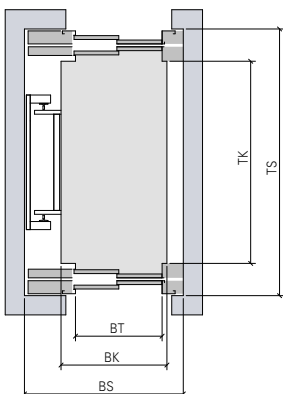
Entrata da un solo lato
Porta telescopica



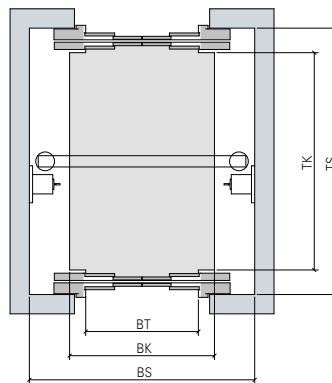
Entrata da un solo lato
Porta telescopica con apertura centrale
(quattro antine)



Locale macchinario



Entrata da due lati
Porta telescopica



Entrata da due lati
Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)

Abbiamo ridotto i tempi di risposta
standovi più accanto.
Il nostro ufficio più vicino non è mai
troppo lontano.

Per ulteriori informazioni e per conoscere la sede del
nostro ufficio più vicino, vi preghiamo di visitare il
nostro sito:

www.schindler.com

Schindler S.p.A.
Direzione e Uffici
Via Monza, 1
20049 CONCOREZZO MI
Telefono 039 6652.1
Fax 039 6041600

italy_webmaster@it.schindler.com
www.schindler.it